GARE DE LAUSANNE

Nº ligne : 100, 150 et 250
Km 0.860 à -1.300

Pièce **D2** **4**

Communes : Renens / Lausanne (Vaud)	N° interne : **5806** - 5129_41_D2-3 À D2-10_PROFILS CARACTERISTIQUES_2021.05.07
	Echelle : **1:100**
	Format : 297 x 2100
	Phase : **Appel d'Offres**

INSTALLATIONS ET GESTION DES MATERIAUX DE CHANTIER

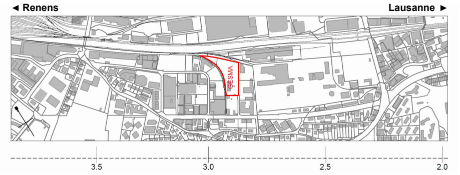
PROFIL CARACTERISTIQUE PC2

Coordonnées MN95

Nom du fichier : 5129_41_D2-3 À D2-10_PROFILS CARACTERISTIQUES_2021.05.07

Indice	Date	Dessiné	Contrôlé	Modifications :
A	07.05.2021	NL/RP	NF/FE	Version initiale

Original signé par :	Original signé par :	Original signé par :	Original signé par :
Grégory Coderey Chef de secteur	Dimitri Simos Chef de projet	Fabian Eggertswyler Chef de projet mandataire	Nicolas Fawer Chef de projet adjoint mandataire
....	....	....	....


◄ Renens
Lausanne ►
GESMA
3.5
3.0
2.5
2.0

Groupement Bergamote

● **Auteur du document**

bergamote

○ **biol conseils SA**
Rue des Terreaux, 17
Case postale 7411
1002 Lausanne

● **sd ingénierie Neuchâtel sa**
Rue du Chasselas 1
CP 145
2034 Peseux

○ **B+C Ingénieurs SA**
Avenue du Casino, 45
CP 400
1820 Montreux 2

SBB CFF FFS
Infrastructure
Projets Région Ouest
Av. de la Gare 43
CH-1001 Lausanne

Léman 2030

LEGENDE

Projet :

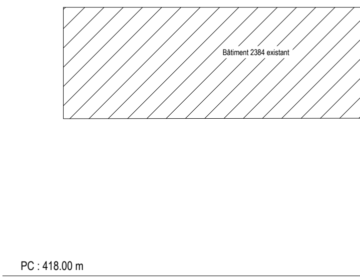
🟥	Nouvelles installations en place pour la durée du chantier de la gare de Lausanne
🟨	Installations existantes supprimées
🟦	Canalisation EC
▨	Bâtiments existants supprimés
▨	Remblais

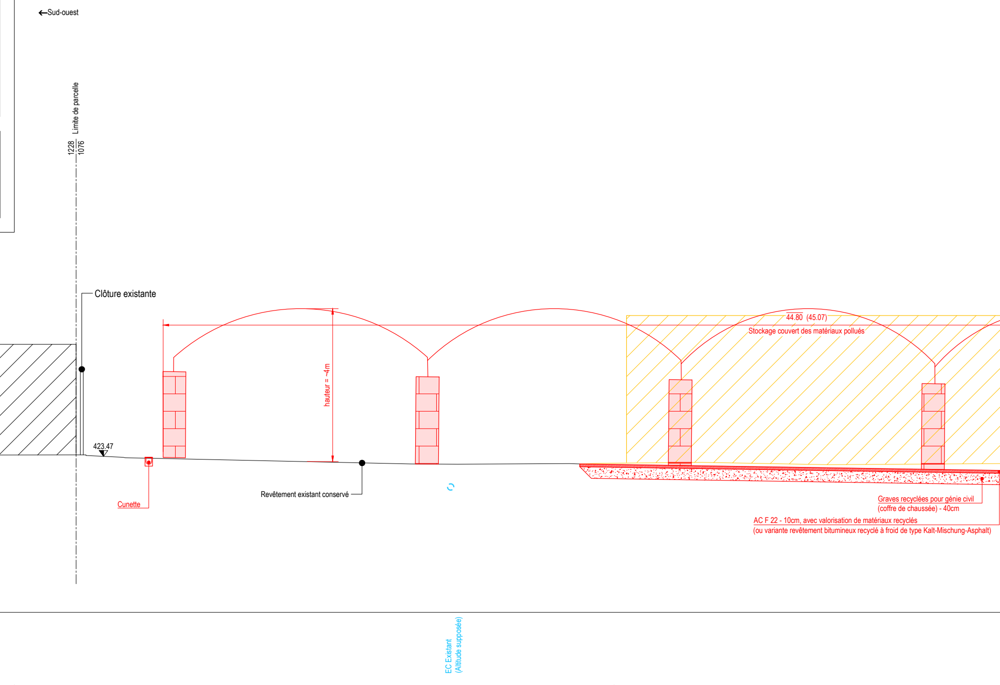
Existant

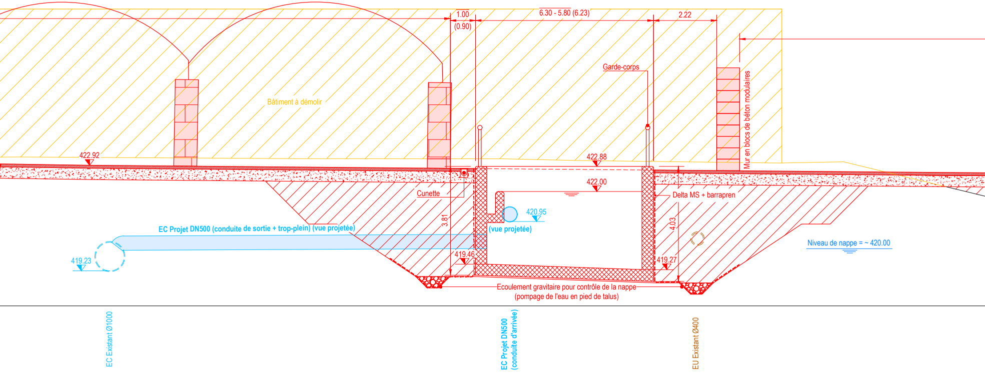
———	Installations existantes
—·—·—	Limite de parcelle
– – – –	Canalisation EU
– – – –	Canalisation EC
– – – –	Conduite EP (eau sous pression)
▨	Bâtiments

REMARQUES

- Voir pièce D2-11 pour la construction du corps de voies.
- Voir pièce D2-17 pour la construction du bassin de rétention

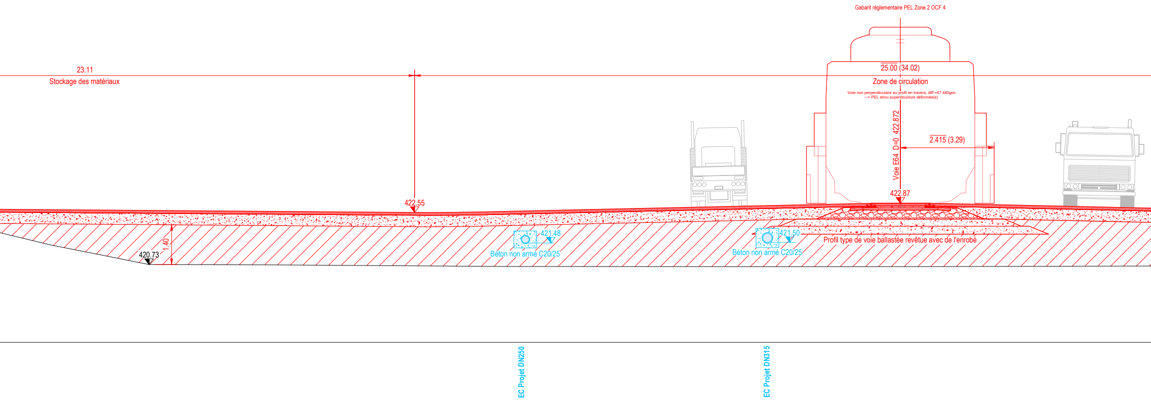

Bâtiment 2384 existant
PC : 418.00 m

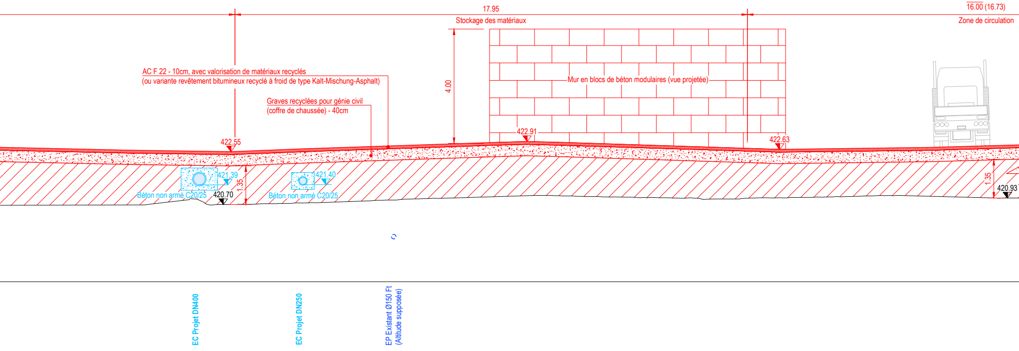

←Sud-ouest
Limite de parcelle
1228
1076
Clôture existante
hauteur = ~4m
44.80 (45.07)
Stockage couvert des matériaux pollués
423.47
Cunette
Revêtement existant conservé
Graves recyclées pour génie civil
(coffre de chaussée) - 40cm
AC F 22 - 10cm, avec valorisation de matériaux recyclés
(ou variante revêtement bitumineux recyclé à froid de type Kalt-Mischung-Asphalt)
EC Existant
(Altitude supposée)

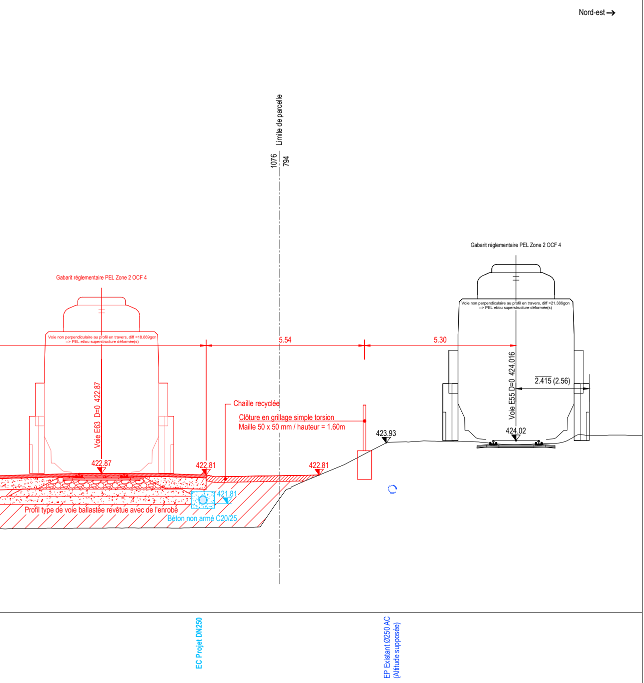

1.00
(0.90)
6.30 - 5.80 (6.23)
2.22
Bâtiment à démolir
Garde-corps
Mur en blocs de béton modulaires
422.92
422.88
422.00
Cunette
Delta MS + barrapren
3.81
420.95
(vue projetée)
4.03
EC Projet DN500 (conduite de sortie + trop-plein) (vue projetée)
Niveau de nappe = ~ 420.00
419.23
419.46
419.27
Ecoulement gravitaire pour contrôle de la nappe
(pompage de l'eau en pied de talus)
EC Existant Ø1000
EC Projet DN500
(conduite d'arrivée)
EU Existant Ø400

Profil caractéristique PC2

1:100


Gabarit réglementaire PEL Zone 2 OCF 4
25.00 (34.02)
Zone de circulation
Voie non perpendiculaire au profil en travers, diff =47.440gon
--> PEL et/ou superstructure déformée(s)
Voie E64 D=0 422.872
2.415 (3.29)
422.87
23.11
Stockage des matériaux
422.55
1.40
420.73
421.48
Béton non armé C20/25
421.50
Béton non armé C20/25
Profil type de voie ballastée revêtue avec de l'enrobé
EC Projet DN250
EC Projet DN315


17.95
Stockage des matériaux
16.00 (16.73)
Zone de circulation
AC F 22 - 10cm, avec valorisation de matériaux recyclés
(ou variante revêtement bitumineux recyclé à froid de type Kalt-Mischung-Asphalt)
Graves recyclées pour génie civil
(coffre de chaussée) - 40cm
4.00
Mur en blocs de béton modulaires (vue projetée)
422.55
422.91
422.63
421.39
421.40
Béton non armé C20/25
420.70
1.35
Béton non armé C20/25
1.35
420.93
EC Projet DN400
EC Projet DN250
EP Existant Ø150 Ft
(Altitude supposée)


Nord-est →
Limite de parcelle
1076
794
Gabarit réglementaire PEL Zone 2 OCF 4
Gabarit réglementaire PEL Zone 2 OCF 4
Voie non perpendiculaire au profil en travers, diff =18.869gon
--> PEL et/ou superstructure déformée(s)
Voie non perpendiculaire au profil en travers, diff =21.386gon
--> PEL et/ou superstructure déformée(s)
5.54
5.30
Voie E63 D=0 422.87
Voie E55 D=0 424.016
2.415 (2.56)
Chaille recyclée
Clôture en grillage simple torsion
Maille 50 x 50 mm / hauteur = 1.60m
423.93
424.02
422.87
422.81
422.81
421.81
Profil type de voie ballastée revêtue avec de l'enrobé
Béton non armé C20/25
EC Projet DN250
EP Existant Ø250 AC
(Altitude supposée)